

SLALOM CAR CLUB JÜLICH  
SPEEDWAYBAHN BAARLO  
9. LAUF DEUTSCHE SLALOMMEISTERSCHAFT  
10. OKTOBER 1993

88 Starter trafen sich im holländischen Baarlo zum Finale der deutschen Slalommeisterschaft. In Anbetracht der weiten Anreise, und der Tatsache, daß viele Entscheidungen schon gefallen waren, also nicht so wenige, wie vorher befürchtet. Mit ihrem Jubiläumsslalom (50. Ausgabe) hatten sich die Jülicher viel Mühe gegeben. Jeder Teilnehmer wurde mit einem geschmackvollen Erinnerungspräsent begrüßt, und bei sonnig-kalter Witterung und schmierig naßer Fahrbahn lief auch alles bestens, dodas schon früh am Nachmittag Schluß war.

Ärmlich (von der Quantität her) präsentierte sich die Gruppe 1 (nichts neues) 20 Starter verteilten sich auf 5 Klassen. In den Klassen 1,2 und 3 untermauerten Roland Schorr, Thomas Leng und Klaus Gerlich ihre schon vorher feststehenden Meistertitel durch souveräne Klassensiege. Enger war es vorher in der Klasse 4. Dietmar Seiler, Dieter Mitsch und Georg Schwarz waren die drei einzigen Starter, kamen in dieser Reihenfolge ins Ziel und beendeten auch die Meisterschaft in der selben Reihenfolge. Klasse 5 war Fehlanzeige. In der Klasse 6 lieferte Eduard Meckel eine Galavorstellung. Mit absoluten Traumzeiten zeigte er, warum in dieser Saison alle Wege über Stephanshausen führen. (zumindest beim Slalom) Für den Vizetitel kamen vorher 4 Aspiranten in Frage. Doch nur für Joseph Limmer & Inge Süß schien auch ein Vizetitel eine weite Reise wert zu sein. Beide gaben ihr Bestes, und sicherten sich in Baarlo die Ränge 2 und 3, genau wie in der Meisterschaft.

Wesentlich stärker besetzt präsentierte sich die Gruppe 2. Los ging es mit der Klasse 8. Günter Scheiderer hatte sein Auto schon eingemottet, war aber als "Schrauber" von Herbert Gleixner dabei, der, solchermaßen beflügelt, einen sicheren zweiten Platz einfuhr. Helmut Göltzer, Martin Wengel und Andrea Strassner belegten mit Respektabstand die Ränge 3 bis 5. Hans J. Strassner hatte wiederum reichlich von seinem speziellen Dopingmittel zu sich genommen (Marke "nichtendenwollender Hunger auf Siege) und schwebte weit vor allen zum Sieg. Seine Fabelzeit von 48,24 sek war nochmals eine zehntel Sekunde schneller als zuvor Eduard Meckel und wurde auch von den 1300ern nicht erreicht. Erst die Klassen 10 bis 12 waren dann nachmittags im trockenen schneller unterwegs. Bei den 1300ern dann die Überraschung. Reiner Mallast setzte sich gegen Hans Hacker und Hans G. Zingel durch. Heinz Schmid wurde vierter vor Norbert Fricke. 4 Käfer bereicherten das Bild der Klasse 10. Platz 1 und 2 belegten trotzdem Golfpiloten: Norbert Vettel vor Andreas Michailowitsch. Dann folgten mit Hans G. Lange und Thomas Linge 2 bekannte Käfertreter und fünfter schließlich Achim Schulz. Bis 2 Liter stand Heiz Schmidhuber schon als Meister fest, Bernd Bucher und Peter Schaffer konnten beide den Vizetitel erringen. Nun, die beste Linie fand Bernd Bucher und siegte mit 14 hundertstel vor Heinz Schmidhuber, aber Peter Schaffer's dritter Rang reichte für den Vizetitel. Auch um die folgenden Ränge wurde hart gefightet: Vierter Platz für Holger Kaczmarek vor Gerd Dick und Chris de Vries, auf Position

sieben dann Helmut Herrlein, gefolgt von Peter Meier und Sepp Hölzlwimmer. Kurios war der Ausgang in der Klasse 12. Rudolf Büttner war mit einem scheinbar uneinholbaren 12 Punkte Vorsprung angereist. Günter Sauer mußte also gewinnen, und Rudolf Büttner letzter werden, damit der Meistertitel eventuell doch noch nach Mengerschied gehen könnte. Die deutlich schnellsten Zeiten fuhr Rudolf Büttner, aber es fiel auch jeweils eine Pylone. Somit ging der Sieg an Günter Sauer, nicht aber der Meistertitel, denn unclevererweise, hatte er noch einen dritten Mann auf seinem Mazda RX3 starten lassen, der in beiden Läufen kräftig abräumte, und somit dafür sorgte, das der gute Rudolf zwar hinten landete, aber halt nicht ganz hinten, und als dritter von vier die nötigen Punkte zur Meisterschaft einkassierte. Ihr ganz spezielles Verständniss von Sportsgeist demonstrierten wieder mal einige Klasse 13 Piloten (nicht gemeint sind damit die beiden erstplazierten sowie alle bayrischen Formelfahrer) Rang 3 ging nämlich an Theo Belmann auf einem Klasse 14 NSU. In der Ergebnisliste sucht man ihn allerdings vergeblich, auch als A.d.W.ist er nicht zu finden. Warum das so ist und überhaupt so sein konnte, darüber darf sich jeder seine eigenen Gedanken machen. Dies war allerdings der einzige Mißton einer ansonsten sehr guten Veranstaltung.

Olaf Fischer



# ERGEBNISLISTE

Veranstalter: CAR CLUB JÜLICH e.V.  
 Datum : 10. Oktober 1993

Reg. Nr. 191/93  
 SM - SLALOM



PLATZ	DAM Nr.	NAME; VORNAME	FAHRZEUG	CLUB	Pkt.	ZEIT
<b>Klasse 1 4 Starter</b>						
1	12823	Schorr, Roland	Daihatsu	SFG Südhessen	G	1.00.07
2	5598	Borowka, Franz	Mini B50	MSC Nu. Stammeln	S	1.03.60
3	12296	Borowka, Irng.	Mini B50	" " "	B	1.08.27
4	12185	Borowka, Erich	Mini B50	" " "	E	1.09.03
<b>Klasse 2 3 Starter</b>						
1	12193	Leng, Thomas	Ford	AC-Gunzenhausen	G	53.66
2	10044	Schlig, Wolfg.	Audi 50	MC-Braunschweig	S	56.26
3	12500	Leng, Doris	Ford	AC-Gunzenhausen	B	1.02.57
<b>Klasse 3 4 Starter</b>						
1	12192	Gerlich, Klaus	VW Polo	AC-Gunzenhausen	G	51.04
2	11136	Meyer, Martin	VW Polo	ASC-Ansbach	S	52.79
3	11684	Meyer, Brigitte	" "	" "	B	57.57
4	-----	Ketzer, M.	VW Polo	Duisburg	-	58.60
<b>Klasse 4 3 Starter</b>						
1	10971	Seiler, D.	Fiat X1/9	MSC-Altmühltal	G	51.84
2	11655	Mitsch, Dieter	Suzuki	AC-Gunzenhausen	S	53.51
3	20042	Schwarz, Georg	Peugeot	Gunzenhausen	B	54.80
<b>Klasse 5 u.6 Starter</b>						
1	12795	Mackel, Eduard	BMW M3	ASC-Rheingau	G	48.34
2	9596	Limmer, Joseph	Peugeot	ASC-Dingolfing	S	51.73
3	20088	Süss, Inge	BMW	Ansbach	S	53.76
4	20029	Hofmann, J.	BMW	Ansbach	B	54.16
5	-----	Klanderhoff C.	Op.Kad.	Bruchweiler	-	54.55
6	11435	Schimmelfeder	Toyota	MSC Üb. Palenb.	E	56.26
<b>Klasse 8 12 Starter</b>						
1	20000	Straßner H.J.	Audi 50	FG-Rhein-Main	G	48.24
2	12635	Gleixner, H.	VW Polo	MSC Bruck	G	49.16
3	1488	GSitzer, Helm.	VW Polo	NAC-Bottrop	S	49.87
4	11983	Wengel, Martin	Audi 50	MC-Braunschweig	S	50.94
5	13000	Straßner, And.	Audi 50	MC-Braunschweig	S	51.80
6	-----	Stephan, Rein.	VW-Polo	SFG Südhessen	-	52.32
7	12291	Thiel, Rainer	Lancia	MSC-Johannsb.	B	53.27
8	11640	Mönkeneyer, D.	Audi 50	MC-Braunschweig	B	53.69
9	12634	Pfaff, Manf.	VW Polo	SFG Südhessen	B	53.83
10	10708	Fischer, Olaf	Autobia.	ASC-Rheingau	E	55.56
11	12503	Röbler, Lisa	Lancia	" "	E	57.13
12	12281	Ronge, Norb.	VW-Polo	NAC-Bottrop	E	1.07.48
<b>Klasse 9 11 Starter</b>						
1	12816	Mallast, R.	VW-Polo	MS-Braunschweig	G	48.88
2	12621	Hacker, Hans	NSU TT	MSC-Sophieenthal	G	49.59
3	10192	Zingel, H.C.	VW-Polo	R.G.Düsseldorf	S	49.79
4	-----	Schmid, Heinz	?	Essen	-	51.12
5	8102	Fricke, Norb.	Datsun	SFG-Südhessen	S	51.83
6	12800	Schmolke, G.	VW Polo	MC-Braunschweig	B	52.72
7	12748	Hacker, Dan.	NSU TT	MSC-Sophieenthal	B	53.72
8	12840	Baewer, Wern.	VW Polo	Duisburg	B	56.88

Ergebnisliste R1. - 2 - 5M-Jülich 10.10.93

Klasse 9 weiter ab 9. Platz

9	----	Voß, Frank	VW Polo	Duisburg	-	57.10
10	12839	Kopp, Lothar	VW Polo	Duisburg	E	1.00.16
11	12746	Zill, Joachim	Datsun	SFG-Südhessen	E	1.00.74

Klasse 10 10 Starter

1	11475	Vettel, Norb.	Golf 16V	SFG-Südhessen	G	44.77
2	12774	Micheilowitsch	VW Golf	MSC-Langenfeld	G	45.57
3	20075	Lange, Hans	VW-Käfer	Käfer-Cl.Solingen	S	46.80
4	-----	Linge, Thomas	" "	Solingen	-	47.40
5	12549	Schulz, Achim	VW Golf	MSF Tiefenbach	S	47.79
6	-----	Sladek, Ch.	VW Käfer	Hemer	-	47.79
7	10095	Kötter, Dieter	VW Scir.	NAC Bottrop	B	49.03
8	12490	Gerber, Klaus	VW Golf	MSF Tiefenbach	B	49.08
9	-----	van den Burg J.	VW 1302	Käfertreter GmbH	-	49.10
10	11876	Kaczmarek, Det.	Opel Cors.	MC-Braunschweig	E	49.61

Klasse 11 20 Starter

1	12475	Bucher, Bernd	Opel-Kad.	NAC-Nittenau	G	41.92
2	20149	Schmidhuber, H.	" "	" "	G	42.06
3	12767	Schaffer, P.	BMW-2002	NRG-Landshut	G	42.45
4	11875	Kaczmarek, Hol.	Opel Kad.	MC-Braunschweig	G	42.47
5	12321	Dick, Gerh.	" "	MSC Bollenbachtahl	S	43.07
6	20131	de Vries, Chris	Ford RS	NAC Bottrop	S	43.39
7	12521	Herrlein, Helm.	Opel Kad.	NAC Nittenau	S	43.41
8	6706	Meier, Peter	BMW 2002	NRG Landshut	S	43.58
9	11936	Hölzswimmer, S.	Opel Kad.	NAC Nittenau	S	44.26
10	12888	Vattersen, Ralf	" "	MC Braunschweig	B	45.82
11	12999	Göhmann, Dirk	" "	" "	B	46.25
12	12600	Schneider, A.	" "	Weselberg	B	46.65
13	11378	Schulz, Fritz	" "	CC-Jülich	B	46.92
14	11859	Urbanik, Art.	" "	RG Düsseldorf	B	47.07
15	12159	Gutermuth, D.	BMW	FAC Fulda	B	47.26
16	11594	Schulz, Gerda	Opel Kad.	CC Jülich	E	50.11
17	1502	Göltzer, Hub.	Ford Esc.	NAC Bottrop	E	52.60
18	11696	Lutterbach, Pet.	Opel	CC-Jülich	E	55.26
19	-----	Schröder, H.-P.	" "	Eisdorf	-	adv
19	11695	Lutterbach, V.	" "	CC Jülich	-	adv

Klasse 12 4 Starter

1	12584	Sauer, Günter	Mazda	RSC-Mengerschied	G	45.33
2	12637	Maurer, Bernd	" "	" "	S	46.49
3	20154	Büttner, Rud.	Mazda RX7	SFG-Südhessen	B	48.95
4	-----	Illges, Thilo	" AX3	RSC Mengerschied	-	52.88

Klasse 13 12 Starter

1	20089	Wingens, Hans	Formel III	CC-Jülich	G	43.81
2	20155	Friedrich, Ralf	Ford Form.	NAC-Salzgitter	G	44.12
3	20056	Müller, Bernh.	Mazda Wank.	ASC-Ansbach	S	44.52
4	10244	Dulsmann, J.	Ford Form.	NAC Salzgitter	S	47.11
5	12482	Klöckner, M.	Ford Form.	CC-Jülich	S	47.12
6	20094	Schmidt, Ludw.	Honda Form.	NMF-Neumarkt	B	47.05
7	12092	Klöckner, Th.	Ford Form.	CC-Jülich	B	47.61
8	11733	Langen, Werner	Formel	CC-Jülich	B	47.88
9	11734	Langen, Günter	Formel	Jülich	B	49.98
10	10449	Dulsmann, And.	Ford Form.	NAC Salzgitter	E	50.77
11	-----	Sudowe, Peer	Formel	Oberhausen	-	54.08
12	-----	Zurhausen, R.	Formel	Bottrop	-	1.03.02