



10. Vogelsberg Ring Slalom FG Rhein Main 29. August 1999

Wie man auch mit relativ wenigen Helfern eine Slalomveranstaltung gekonnt und professionell abwickelt, demonstrierte die Fahrgemeinschaft Rhein Main bei ihrem diesjährigen SM Lauf. Auf der umgebauten Vogelsberg Ring Kartbahn in Wittgenborn hatte Fahrleiter Achim Thomas einen 1300 Meter langen, flüssigen Parcours abgesteckt, der höchste Konzentration verlangte. Die zahlreichen Kurvenfolgen boten reichlich Gelegenheit, Fehler zu machen, die sich ganz schnell zu nicht mehr aufzuholenden Zeitrückständen addierten. Deutschlands bester und informativster Streckensprecher (Uwe Netz), geschmackvolle Pokale, und eine profimäßige Bewirtung durch den Clublokalwirt des MSC Wittgenborn rundeten das Bild eines gelungenen deutschen Meisterschaftslaufes ab.

Weniger professionell gehandhabt wurden die Werbemaßnahmen bzw es wurden eigentlich gar keine getätigt, und da auch zu einem SM Lauf die Starter nicht mehr automatisch kommen, waren lediglich 68 Bewerber in den SM Klassen sowie 12 Karts die Folge.

Bei den serienmäßigen Fahrzeugen hielt Wieland Koch mit seinem Klasse 1 NSU TTS mit 1.18.06 min lange die Bestzeit. Nur Günther Daake (Honda CRX) aus der Klasse 4 war mit 1.17.91 noch einen Tick schneller und Gustav Abele (Opel Kadett C Coupé) packte mit 1.16.38 noch einen drauf und erkämpfte sich den Gruppensieg.

Ähnlich sah es in der Gruppe 2 bei den verbesserten Fahrzeugen aus. Gleich in

der Klasse 8 setzte Herbert Gleixner (VW Polo) mit 1.08.68 min eine Zeit, die so schnell niemand mehr erreichen sollte. Nur Klasse 11 Sieger Chris de Vries (Ford Escort) fuhr mit 1.08.97 noch eine Zeit unter 1.09 min, sodaß der Gruppensieg an den Polofahrer vom NAC Nittenau ging.

Spannung kam bei den Formelautos auf, denn der bisherige Seriensieger Jörg Dulsmann kassierte nach Bottrop die zweite Niederlage in Folge, obwohl sich ein zweiter Platz natürlich auch sehen lassen kann. Die Tagesbestzeit fuhr diesmal Hermann Farnbacher mit seinem wendigen Hyundai Formel 4 in 1.06.41 min.

Bei den Karts war in der Juniorenklasse Frauenpower angesagt, denn Meike Störman siegte vor Sonja Korbach und Sebastian Korbach, während Tobias Rupp und Peter Forch in den Seniorenklassen vorne zu finden waren.

Klasse 2

- | | | |
|----|---------------------------|---------|
| 1. | Olaf Fischer, Lancia A112 | 1.20.63 |
| 2. | Thomas Koch, Ford Fiesta | 1.21.30 |
| 3. | K.H. Werth, VW Derby | 1.21.46 |

Klasse 3

- | | | |
|----|----------------------------|---------|
| 1. | Klaus Gerlich, VW Polo | 1.18.60 |
| 2. | Martin Ehrenguber, VW Polo | 1.19.01 |
| 3. | Dieter Mitsch, VW Polo | 1.20.88 |

Klasse 4

- | | | |
|----|--------------------------|---------|
| 1. | Günther Daake, Honda | 1.17.91 |
| 2. | Stephan Korbach, VW Golf | 1.19.55 |
| 3. | Olaf Pollmann, Toyota | 1.21.30 |

Klasse 5

- | | | |
|----|-----------------------------|---------|
| 1. | Gustav Abele, Opel Kadett C | 1.16.38 |
| 2. | M. Hohmann, Renault 5 | 1.18.16 |
| 3. | Emil Dommel, Opel Kadett C | 1.18.36 |

Klasse 6

- | | | |
|----|------------------------|---------|
| 1. | Werner Beck, Audi A3 | 1.19.62 |
| 2. | Inge Süß, BMW 323i | 1.21.62 |
| 3. | Erich Ziegler, Hyundai | 1.22.31 |

Klasse 8

- | | | |
|----|---------------------------|---------|
| 1. | Herbert Gleixner, VW Polo | 1.08.68 |
| 2. | Hans Beer, VW Polo | 1.09.39 |
| 3. | Andreas Lehmeier, VW Polo | 1.12.03 |

Klasse 9

- | | | |
|----|---------------------------|---------|
| 1. | Guntram Schmolke, VW Polo | 1.09.80 |
| 2. | Norbert Fricke, Suzuki | 1.10.82 |
| 3. | H.J. Strassner, VW Polo | 1.11.41 |

Klasse 10

- | | | |
|----|----------------------------|---------|
| 1. | W. Langwieser, BMW 1602 | 1.11.20 |
| 2. | D. Langwieser, BMW 1602 | 1.12.18 |
| 3. | Christoph Sladek, VW Käfer | 1.13.97 |

Klasse 11

- | | | |
|----|-----------------------------|---------|
| 1. | Chris de Vries, Ford Escort | 1.08.97 |
| 2. | H.G. Schäfer, Opel Kadett C | 1.13.99 |
| 3. | Carsten Bendix, VW Jetta | 1.14.80 |

Klasse 13+14

- | | | |
|----|-------------------------------|---------|
| 1. | H. Farnbacher, Hyundai F4 | 1.06.41 |
| 2. | Jörg Dulsmann, Formel Ford | 1.07.53 |
| 3. | Bernhard Müller, Mazda Wankel | 1.08.51 |

Klasse 16+17

- | | | |
|----|----------------------------|---------|
| 1. | Meike Störman, Kart 80 | 0.36.75 |
| 2. | Sonja Korbach, Kart 80 | 38.91 |
| 3. | Sebastian Korbach, Kart 80 | 40.90 |

Klasse 19c

- | | | |
|----|----------------------------|---------|
| 1. | Tobias Rupp, Kart 100 | 1.15.10 |
| 2. | Rudolf Hein sen. Kart 100 | 1.36.14 |
| 3. | Andreas Vongries, Kart 100 | 1.52.82 |

Klasse 14

- | | | |
|----|-----------------------|---------|
| 1. | Peter Forch, Kart 125 | 1.13.08 |
| 2. | Mike Steitz, Kart 600 | 1.16.83 |
| 3. | Thomas Klar, Kart | 1.18.46 |

Klasse 1

- | | | | |
|----|------------------------------|---------|--|
| | | Min. | |
| 1. | Wieland Koch, NSU TTS | 1.18.06 | |
| 2. | Sebastian Koch, NSU TTS | 1.19.79 | |
| 3. | W. Leidenberger, Lancia A112 | 1.21.28 | |

O.F.

